



Semi-rigide

Valiant 690 Comfort > Polyvalent et performant

Par : VB - Photos : Karl Gliieber

Avis de la rédaction 
Avis des plaisanciers 



Valiant 690 Comfort



Nouveauté 2012, le Valiant 690 Comfort est un semi-rigide de 6,75 mètres venant se placer juste avant le navire amiral mesurant 7,60 mètres. Appartenant à la nouvelle gamme Valiant baptisée Comfort, ce bateau offre un équipement standard confortable : petit bain de soleil avant, console, leaning-post et une banquette de poupe. Bref, tous les ingrédients sont réunis pour s'évader en famille le temps d'une journée.

C'est en avant-première que nous avons eu le plaisir de tester le nouveau Valiant 690 Comfort sur le lac Majeur en Italie. En effet, le bateau sera dévoilé au public en septembre 2011 à l'occasion du Grand Pavois de La Rochelle. Lors de cet essai nous avons donc pu découvrir les nouveautés 2012 Valiant constituées de huit modèles répartis en deux gammes : Sport et Comfort. La première intègre deux bateaux (500 et 540) d'entrée de gamme dont l'équipement du bord s'avère minimal en se contentant d'une console accompagnée d'une banquette. La seconde gamme baptisée Comfort offre pour sa part six modèles (500, 540, 580, 630, 690 et 760) jusqu'à 7,60 mètres. Comme son nom l'indique, cette gamme plus confortable propose des équipements supplémentaires avec notamment la présence d'un bain de soleil sur l'avant. Enfin, notez que ces nouveautés 2012 viennent remplacer les anciennes gammes Valiant Sport

et Cruiser avec pour principales différences de proposer des bateaux plus larges et mieux équipés.

Beaucoup de rangements

Revenons au bateau de notre essai, le Valiant 690 Comfort qui présente un petit bain de soleil (130 x 80 cm) installé sur l'avant contre moulé du pont. Ce solarium renferme un coffre de rangement de belle contenance ainsi que baille à mouillage dont les dimensions nous semblent un peu réduites, et d'autant plus si vous optez pour le guindeau électrique proposé en option. Pour l'amarrage, un taquet intègre la pointe avant du flotteur en PVC dont la robe grise et bleue apporte une certaine touche d'élégance à ce semi-rigide. Remarquez d'ailleurs le nouveau logo Valiant, plus sobre et plus moderne qu'auparavant. Enfin, sachez qu'en option des banquettes latérales accompagnées d'une table amovible peuvent venir agrémenter la pointe avant du bateau qui grâce à cet aménagement supplémentaire devient modulable en un gigantesque bain de soleil. Installée en position centrale, la console offre de larges passavants de 33 cm et les parois du cockpit remontant assez haut sur les flotteurs participent à la bonne circulation sur le pont et à la sécurité des passagers. Haute et étroite la console de pilotage reçoit un petit pare-brise ceinturé par une pratique main courante en inox. Une trappe sur la face avant et deux autres situées sous le volant donnent accès au volume intérieur du pupitre dont la capacité de rangement est intéressante. Offrant une excellente visibilité de l'instrumentation, le tableau de bord dispose de suffisamment d'espace pour ajouter divers équipements électroniques comme un GPS par exemple. En appui ou assis sur le leaning post dont le coussin mesure 90 x 30 cm, le pilote bénéficie d'une position idéale pour naviguer. Le volant est malheureusement non réglable, mais la manette de gaz s'avère parfaitement bien placée sur la surface inclinée de la console. Disposant d'un cale-pied utilisable lorsque le pilote est assis, le leaning-post cache aussi un coffre très pratique sous son coussin et une belle main courante pour les passagers placés derrière. Enfin à l'arrière du cockpit, une banquette dont l'assise mesure 108 x 50 cm permet à deux personnes de s'installer confortablement en navigation. Elle renferme un gigantesque coffre de cale dans lequel beaucoup de matériel trouvera sa place et enfin le dossier de la banquette bascule sur l'avant afin de relever le moteur une fois au port. Au niveau de la poupe, deux taquets d'amarrage en inox et une échelle de bain dépliable équipe l'une des deux petites plateformes arrière.

Un comportement rassurant

Lors de nos essais, le Valiant 690 Comfort doté de sa puissance maximale, soit 200 ch Mercury Verado, nous a permis d'accrocher les 40,9 nœuds de vitesse de pointe (à 5 900 tr/min) pour une consommation instantanée de 77,5 l/h. A une allure plus modérée, le bateau croise aux alentours de 24 nœuds (4 000 tr/) pour une consommation d'environ 27,7 l/h. Le comportement du semi-rigide est sain, sans surprise et ludique pour le pilote qui dispose d'assez de puissance pour « attaquer » et faire le plein de sensations fortes. En accélérant depuis un départ arrêté, le bateau se cabre plutôt bien avant de déjauger en 5,3 secondes, d'après nos mesures. En virage l'accroche de la carène se révèle très efficace, la gîte s'avère assez prononcée et les virages serrés n'effrayent pas le 690 Comfort qui démontre de belles qualités marines. En dernier lieu, l'étrave défléchit correctement les embruns, un détail toujours appréciable en navigation.

Pour conclure, le Valiant 690 Comfort est un bateau pratique et facile à utiliser. En effet, doté de nombreux coffres de rangements, d'une circulation facile sur le pont et d'un comportement rassurant en navigation, ce semi-rigide autorise un programme diurne assez varié. De plus, bien équipé de série, ce bateau au bon rapport qualité/prix est exempté de taxe de francisation et son budget d'entretien restera raisonnable.




A partir de : 35 950 €









(avec 150 ch Optimax Pro XS Mercury)

Fiche technique

Catégorie bateaux	Pneumatiques
Long, hors tout	6,75 m
Largeur	2,73 m
Poids	880 kg
Matériau(x) flotteurs	PVC
Diamètre flotteurs	0,40/0,60 m
Puissance cons.	150 ch
Puissance maxi	200 ch
Transmission	Hors-bord
Capacité carburant	200 l
Homologation	C/16 pers.
Constructeur	Valiant
Import./distrib.	Brunswick Marine

L'avis de la rédaction

Qualités marines	
Confort de pilotage	
Performances	

Confort à bord	
Circulation à bord	
Capacité de rangement	
Equipement version standard	
Design	
Détails des finitions	
Rapport Qualité/prix	
NOTE	



Usage polyvalent
 Nombreux rangements
 Comportement marin



Extension solarium avt en option

Droits de francisation



Coque : 0 €

Moteur : 0 € car moins de 22 CV avec 200 ch Verado

Semi-rigide

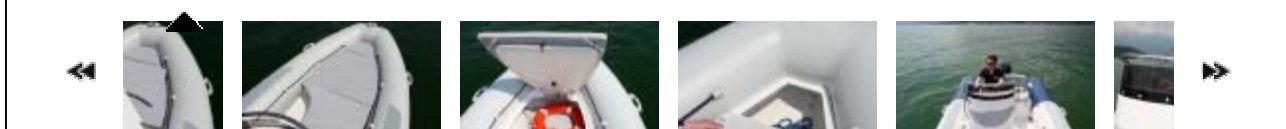
Valiant 500 Comfort > Il gagne en volume

Par : VB - Photos : Karl Glieber

Avis de la rédaction 
Avis des plaisanciers 



Valiant 500 Comfort



Premier modèle de la nouvelle gamme Comfort, le Valiant 500 Comfort est un semi-rigide de 5,01 mètres doté d'un aménagement complet pour sa faible longueur. Console, banquette-coffre à l'arrière et bain de soleil de pointe constituent les équipements principaux de ce bateau. Proposé à un prix-package fort attractif, ce semi-rigide ne manquera pas de séduire de nombreux plaisanciers avides de cabotages en famille.

C'est en avant-première que nous avons eu le plaisir de tester le nouveau Valiant 500 Comfort sur le lac Majeur en Italie. En effet, le bateau sera dévoilé au public en septembre 2011 à l'occasion du Grand Pavois de La Rochelle. Lors de cet essai nous avons donc pu découvrir les nouveautés 2012 Valiant constituées de huit modèles répartis en deux gammes : Sport et Comfort. La première intègre deux bateaux (500 et 540) d'entrée de gamme dont l'équipement du bord s'avère minimal en se contentant d'un console accompagnée d'une banquette. La seconde gamme baptisée Comfort offre pour sa part six modèles (500, 540, 580, 630, 690 et 760) jusqu'à 7,60 mètres. Comme son nom l'indique, cette gamme plus confortable propose des équipements supplémentaires avec notamment la présence d'un bain de soleil sur l'avant. Enfin, notez que ces nouveautés 2012 viennent remplacer les anciennes gammes Valiant Sport et Cruiser avec pour principales différences de proposer des bateaux plus larges et mieux équipés.

Une nouveauté plus volumineuse

Revenons au bateau de notre test, le Valiant 500 Comfort, qui pour rappel existe aussi en version Sport (carène identique) mais avec une dotation moins complète. En comparant les bateaux 2012 avec les gammes précédentes, on s'aperçoit que les semi-rigides sont désormais plus volumineux et plus lourds afin de gagner en confort. Et pour preuve, en comparant le 500 Comfort avec son prédécesseur, le nouveau modèle affiche 11 cm de longueur hors tout supplémentaire pour 18 cm de longueur intérieure en plus. Le bateau gagne aussi 38 cm de largeur hors tout et 22 cm en intérieur. Le poids augmente de 157 kilos, le diamètre des flotteurs augmente aussi et la capacité en carburant passe de 25 à 38 litres.

Un aménagement complet pour sa taille

Éléphants et bien proportionnés, les flotteurs bleu et gris en PVC arborent le nouveau logo Valiant, désormais plus moderne. Le tableau arrière reçoit une échelle dépliable en inox sur tribord et un bac moteur qui évitera d'embarquer de l'eau. Enfin, de chaque côté de ce dernier deux cadènes serviront au levage du bateau ou à la pratique de sports tractés. A proximité une banquette de 100 x 44 cm permet au pilote et à un passager de s'asseoir confortablement. D'ailleurs, n'oubliez pas de rabattre le dossier de cette dernière pour relever le hors-bord. Sous cette assise, un vaste coffre donne accès à la batterie et à un profond espace de stockage. Déportée sur tribord, la console dégage un large passavant de 39 cm sur le côté opposé. Le tableau de bord dispose de l'instrumentation moteur nécessaire mais n'offre pas d'emplacement supplémentaire pour un GPS, sauf s'il est fixé sur un étrier. Non réglable, le volant nous semble bien positionné, tout comme la manette de gaz et le coupe circuit situés à droite. Enfin, sous le volant, deux trappes dévoilent le volume intérieur de la console qui servira de coffre de rangement. Sur la face avant de la console, une assise de 70 x 25 renferme aussi un coffre. A l'avant, une plateforme contre moulée présente un coussin de 126 x 90 cm (option) recouvrant la petite baille à mouillage et encore un coffre de rangement dont l'ouverture et la contenance sont de belles dimensions. Pour terminer, tout l'avant du bateau s'avère convertible en un vaste bain de soleil de 205 x 105 cm à l'aide d'un support optionnel s'installant très facilement entre le siège frontal de la console et le contre moule avant.

Parfait pour la balade côtière

Motorisé d'un 50 chevaux Mercury EFI, le Valiant 500 Comfort n'est pas un foudre de guerre avec trois passagers à bord. Les accélérations et relances ne sont pas fulgurantes, mais cela reste logique pour un bateau pouvant recevoir 90 chevaux au maximum. Au final, nous conseillerions plutôt 75 chevaux pour naviguer agréablement avec quelques équipiers. Le bateau déjauge en 6,3 secondes à 11 nœuds environ, l'étrave se lève alors légèrement et le moteur s'exprime pleinement pour atteindre la vitesse maximale de 27,3 nœuds. Voilà une performance tout de même honorable pour un semi-rigide de 5 mètres. Bref, les sensations sont plaisantes et le pilote se trouve agréablement positionné assis ou debout. En dernier lieu, le Valiant 500 Comfort montre une gîte raisonnable en virage, il est capable d'attaquer des courbes très serrées avec une bonne accroche mais peut légèrement dérapier en fin de virage. Bref, rien de bien contraignant !

Pour conclure, le Valiant 500 Comfort offre un pont bien aménagé pour ses dimensions. Le bain de soleil avant est tout simplement parfait pour la bronzette et les nombreux coffres de rangement sont un véritable atout pour des balades en famille. Autre point non négligeable, le bateau reste abordable, facilement transportable et peu coûteux en entretien. Seule remarque, optez pour 75 chevaux au minimum si vous avez l'intention d'embarquer du monde.

A partir de : 16 240 €

(avec 50 ch Mercury EFI)

Fiche technique

Catégorie bateaux	Pneumatiques
Long. hors tout	5,01 m
Largeur	2,32 m
Poids	390 kg
Matériau(x) flotteurs	PVC
Diamètre flotteurs	0,40/0,55 m
Puissance cons.	75 ch
Puissance maxi	90 ch
Transmission	Hors-bord
Capacité carburant	38 l
Homologation	C/8 pers.
Constructeur	Valiant
Import./distrib.	Brunswick Marine

L'avis de la rédaction

Qualités marines



Confort de pilotage



Performances	
Confort à bord	
Circulation à bord	
Capacité de rangement	
Équipement version standard	
Design	
Détails des finitions	
Rapport Qualité/prix	
NOTE	



Prix
Équipement
Prise en main



Prévoir + de 50 ch
Bain de soleil et coussin avt en option

Droits de francisation



Coque : 0 €

Moteur : 0 € car moins de 22 CV avec 50 ch Mercury

Semi-rigide

Valiant-550 Comfort > Coffres forts

Par : VB - Photos : K.Glieber

Avis de la rédaction 
Avis des plaisanciers 



Valiant 550 Comfort



Semi-rigide de 5,33 mètres, le Valiant 550 Comfort partage la même carène que le 550 Sport mais propose comme son nom l'indique de nombreux aménagements supplémentaires. En effet, ce pneumatique dispose de deux solariums, de nombreux coffres, ainsi qu'une instrumentation complète du tableau de bord. En somme, le Valiant 550 Comfort offre un équipement complet laissant présager de belles navigations côtières en famille.

Présentée au Grand Pavois de La Rochelle 2011, la nouvelle gamme Valiant se décline en deux séries : Sport et Comfort. Développée en collaboration avec le chantier Italien Arimar, cette nouvelle gamme 2012 propose huit modèles allant de 5 à 7,60 mètres. Pour sa part, la série Comfort se compose de six bateaux destinés aux plaisanciers recherchant un semi-rigide bien équipé alors qu'à l'inverse la série Sport (500 et 550) offre des bateaux au plan de pont assez dépouillé.

Beaucoup de stockages à bord

Revenons au bateau de notre essai, le Valiant 550 Comfort venant se positionner en début de gamme avec ses 5,33 mètres de longueur. L'avant du pont reçoit un bain de soleil de 124 x 90 cm occupant une bonne partie de la pointe du bateau. Ce coussin malheureusement optionnel dissimule une baille à mouillage ainsi qu'un vaste coffre de stockage qui sera très utile pour ranger le matériel de sécurité par

exemple. Encore en option une extension permet d'augmenter cette surface de bronzage en la reliant avec l'assise frontale de console. Assez simple et rapide la manipulation permet d'obtenir un solarium atteignant deux mètres de long. Décentrée sur tribord, la console de pilotage dégage un large passavant bâbord de 38 cm. Remarquez la généreuse main courante en inox ceinturant le petit pare-brise, un équipement toujours appréciable lors des déplacements et pour se tenir en navigation. Bien équipé, le tableau de bord présente une instrumentation complète dont la lecture s'avère peu pratique lorsque le pilote est assis. En effet, implantés sur un plan horizontal, les cadrans sont vraiment lisibles en se tenant debout. Côté rangements, deux trappes situées sous le volant permettent de stoker du petit matériel et des effets personnels à garder sous la main. A l'arrière du bateau, le Valiant 550 Comfort offre une banquette double occupant la largeur du pont. Mesurant 100 x 40 cm, cette assise dispose d'un haut dossier basculant vers l'arrière afin d'obtenir un petit bain de soleil de poupe de 100 x 77 cm. Sous cette banquette de pilotage, un très vaste coffre de cale donne la possibilité de ranger encore beaucoup de matériels. A l'extrémité arrière du bateau, un bac moteur et deux anneaux de levage complètent l'inventaire, mais aussi une échelle de bain pliable en inox fixée sur tribord. Cependant, cette dernière montée un tableau arrière de faible hauteur a la fâcheuse tendance de traîner dans l'eau en navigation et par conséquent d'asperger le dossier de la banquette de pilotage. Bref, voici un bémol à corriger !

Une carène sécurisante

Aux commandes le pilote bénéficie d'une position confortable, le volant et la manette de gaz sont correctement placés et la vision bien dégagée vers l'avant grâce au petit pare-brise. En outre, sachez que la direction s'avère un peu dure, mais cela est normal pour un bateau de cette longueur dépourvu d'assistance hydraulique au volant. Sur mer plate, nous avons atteint 32,4 nœuds de vitesse maximale à 5 500 tr/min. Malheureusement, le moteur ne pouvait prendre plus de tours, alors que logiquement nous devrions au moins accrocher le régime de 6 000 tr/min. Bref, cet inconvénient ne nous permet pas de donner la vitesse maximale du bateau avec les 80 chevaux Mercury EFI. Néanmoins en ce qui concerne le déjaugage, il se déclenche entre 3 000 et 3 500 tr/min et nous l'avons chronométré en 4,5 secondes depuis un départ arrêté. Lors de cette phase, le bateau se cabre bien et la poussée du moteur se montre assez franche. Le Valiant 550 Comfort est aussi capable virer très serré sans cavitation de l'hélice. De plus, lors des grandes courbes, la carène s'avère très accrocheuse à haute vitesse, le bateau reste bien stable et ne gîte pas grâce à ses flotteurs arrière de gros diamètres. Bref, voici une unité au comportement rassurant pour ses passagers.









Pour conclure, le Valiant 550 Comfort présente un plan de pont bien conçu et surtout de vastes coffres de rangement, des équipements toujours appréciables pour les navigations en famille. De plus, le comportement du bateau s'avère sain et sécurisant et la motorisation de 80 chevaux nous paraît suffisante pour profiter convenablement du bateau. Seul reproche, le bain de soleil avant est malheureusement non proposé dans l'équipement standard.

A partir de : 18 420 €
(avec 60 ch EFI Mercury)

Fiche technique

Catégorie bateaux	Pneumatiques
Long. hors tout	5,33 m
Largeur	2,34 m
Poids	430 kg
Matériau(x) flotteurs	PVC
Diamètre flotteurs	0,40/0,60 m
Puissance cons.	80 ch
Puissance maxi	120 ch
Transmission	Hors-bord
Capacité carburant	70 l
Homologation	C/9 pers.
Constructeur	Valiant
Import./distrib.	brunswick Marine

L'avis de la rédaction

Qualités marines	
Confort de pilotage	
Performances	
Confort à bord	
Circulation à bord	
Capacité de rangement	
Équipement version standard	
Design	

Détails des finitions



Rapport Qualité/prix



NOTE



-Abordable

-Carène stable et sécurisante

-Nombreux coffres



-Solarium avant optionnel

-Échelle de bain mal positionnée

Droits de francisation

Coque : 0 €


Moteur : 0 € car moins de 22 CV

Semi-rigide

Valiant-550 Sport > Pour débuter

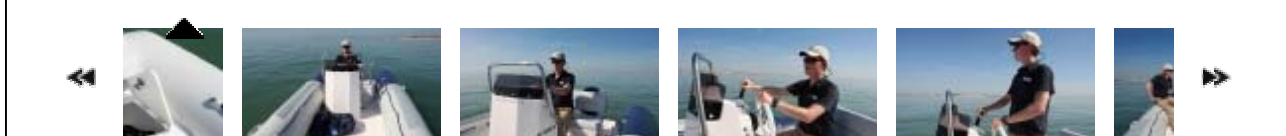
Par : VB - Photos : K.Glieber

Avis de la rédaction 

Avis des plaisanciers 



Valiant 550 Sport



Présenté en septembre 2011 lors du Grand Pavois de La Rochelle, le Valiant 550 Sport est un bateau de 5,36 mètres faisant partie de la nouvelle gamme de semi-rigide Valiant. Composée de huit modèles allant de 5 à 7,60 mètres cette nouvelle gamme 2012 a été développée en partenariat avec le chantier Arimar.

Développée en collaboration avec l'italien Arimar, célèbre firme très active dans la production de semi-rigides, cette nouvelle gamme Valiant se décline en deux séries, la série Sport et la série Comfort. Plus grand modèle des deux bateaux composant cette série Sport, le Valiant 550 offre un plan de pont simple doté d'une console et d'une banquette/coffre à l'arrière. Bref, voici le bateau idéal pour les primo acquéreurs car facile à utiliser, à transporter et à entretenir.

Aménagement dépouillé et peu de coffres

A bord, une petite baille à mouillage occupe la pointe avant et un taquet coinçeur intégré au flotteur permet de bloquer facilement sa ligne de mouillage ou une amarre. Très dégagé le pont avant du bateau offre une circulation facile mais aucun coffre de rangement. Un peu en arrière du milieu de la coque, la console de pilotage s'avère décalée sur tribord afin de laisser un passage confortable pour se déplacer. La console présente une main courante sur sa partie supérieure et une instrumentation moteur minimale mais suffisamment

d'espace pour installer un GPS par exemple. Sous le volant deux trappes donnent accès au volume intérieur du poste de pilotage. Ces espaces de rangement permettent de stocker du petit matériel et des effets personnels aisément accessibles. À l'arrière du bateau, une banquette de pilotage occupe la largeur du pont. Mesurant 87 x 34 cm, ce siège pouvant recevoir deux personnes est muni d'un haut dossier de 37 cm, un véritable plus pour le maintien et la sécurité. Enfin, ce dossier peut se rabattre vers l'avant afin de pouvoir relever le moteur lorsque cela est nécessaire. De surcroît cette assise renferme un coffre volumineux mais dans lequel le réservoir de carburant de 55 litres occupe une bonne partie de l'espace. Au final, il y a peu de stockage à bord et cela oblige de naviguer avec le sac de sécurité sur le pont. En dernier lieu, le tableau arrière dispose d'une échelle dépliant sur bâbord, mais comme ce dernier est de faible hauteur, l'échelle a tendance à traîner dans l'eau en navigation. Voilà un petit inconvénient qui mérite d'être corrigé.

Un comportement rassurant

Aux commandes, la position de conduite se révèle aussi agréable que le pilote soit debout ou assis sur la banquette. Cette dernière nous paraît d'ailleurs à bonne distance de la console, et pour preuve, le volant et la manette de gaz tombent bien sous la main. Doté d'un moteur hors-bord de 60 chevaux EFI 4 Temps de marque Mercury, le Valiant 550 Sport atteint 32,3 nœuds en vitesse de pointe à 6 000 tr/min.

Lors du déjaugeage (situé entre 3 000 et 3500 tr/min) chronométré en 6,4 secondes, le Valiant se cabre franchement mais en toute sécurité. Le semi-rigide est capable de virer court et les accélérations sont vives. Lors des grandes courbes à vitesse élevée, la carène accroche parfaitement la surface de l'eau et les sensations se révèlent très plaisantes pour le pilote. Enfin, toujours en virage, le bateau démontre une gêne peu accentuée avec ses flotteurs arrière de gros diamètres. Un peu dure, la direction non-hydraulique sollicite les bras du pilote, mais cela s'avère parfaitement logique pour un bateau de cette catégorie. Avec ses 60 chevaux Mercury, le Valiant 550 Sport nous semble suffisamment motorisé pour des navigations tranquilles et économiques. En revanche pour un programme plus sportif, tel que les sports tractés ou si le nombre de passagers approche de la capacité maximale du bateau (9 personnes) une puissance plus élevée est alors fortement recommandée.

Pour conclure, le Valiant 550 Sport est un bateau de prise en main facile et délivrant de bonnes sensations de pilotage. De qualité, la carène offre des performances convenables et un comportement général plutôt rassurant. Vous l'aurez compris, l'aménagement du pont est très dépouillé et peu de rangements sont disponibles à bord. Nous regrettons d'ailleurs que le matériel de sécurité ne puisse être rangé dans un coffre. D'un autre côté, le Valiant 550 Sport représente une bonne opportunité pour découvrir les joies de la plaisance.











A partir de : 14 830 €

(avec 50 ch EFI Mercury)

Fiche technique

Catégorie bateaux	Pneumatiques
Long. hors tout	5,33 m
Largeur	2,34 m
Poids	430 kg
Matériau(x) flotteurs	PVC
Diamètre flotteurs	0,40/0,60 m
Puissance cons.	60 ch
Puissance maxi	120 ch
Transmission	Hors-bord
Capacité carburant	55 l
Homologation	C/9 pers.
Constructeur	Valiant
Import./distrib.	Brunswick

L'avis de la rédaction

Qualités marines	
Confort de pilotage	
Performances	
Confort à bord	
Circulation à bord	
Capacité de rangement	
Equipement version standard	
Design	
Détails des finitions	
Rapport Qualité/prix	

NOTE



- Faible budget
- Comportement rassurant
- Prise en main facile



- Volume de rangement limité
- Position de l'échelle de bain

Droits de francisation



Coque : 0 €

Moteur : 0 € car moins de 22 CV

Semi-rigide

Valiant-760 Comfort > Abordable et sécurisant

Par : VB - Photos : K.Glieber

Avis de la rédaction 
Avis des plaisanciers 



Valiant 760 Comfort



Avec ses 7,60 mètres de long, le Valiant 760 Comfort est le bateau amiral de la nouvelle gamme Valiant dévoilée au Grand Pavois de La Rochelle 2011. Ce semi-rigide offre un aménagement complet et modulable apportant tout le confort nécessaire pour de belles balades en famille.

Plus grand modèle de la nouvelle gamme Comfort, qui se compose de six bateaux à partir de 5 mètres, le Valiant 760 Comfort présente un spacieux cockpit articulé autour d'une console de pilotage centrale. En plus d'une circulation facile, le pont reçoit plusieurs banquettes/coffres modulables en bain de soleil et en espace dînette. Bref, les possibilités d'aménagements sont multiples, un atout toujours appréciable pour naviguer selon ses envies et celles de ses convives.

Modularité et stockage avant tout

Sur le pont avant, le Valiant 760 Comfort reçoit un bain de soleil fixe de 130 x 100 cm. Le coussin de ce solarium dissimule la baille à mouillage dans la pointe ainsi qu'un vaste coffre de rangement. Deux banquettes/coffres latérales (110 x 54 cm) viennent prolonger vers l'arrière cet espace de bronzage qui peut se transformer en un immense bain de soleil de 240 x 150 cm lorsque la table amovible (option) est installée en position basse. De surcroît, l'ensemble est aussi modulable en coin salon dans lequel cinq personnes peuvent

s'attabler confortablement. En revanche, sachez que la table dépliant s'avère un peu lourde à manipuler. Bref, bien équipé, si vous optez pour l'option extension bain de soleil, l'avant du bateau offre une immense capacité de stockage, une très grande surface de solarium, ainsi qu'un agréable coin dînette pour l'apéritif au mouillage.

Disposée en position centrale, la console dégage des passavants symétriques assez larges (40 cm). De gabarit raisonnable, mais assez haute, cette console permet ainsi une circulation facile sur le pont sans perdre pour autant son aspect fonctionnel. En effet, deux trappes sur sa face avant et deux autres trappes sous le volant mettent à disposition des rangements facilement accessibles. Enfin, pour la sécurité, une grande main courante en inox ceinture la partie haute du poste de pilotage. Concernant le tableau de bord, ce dernier reçoit toute l'instrumentation nécessaire et suffisamment d'espace pour installer un GPS traceur en option, à l'image du bateau de notre essai qui présente également une radio USB/Ipod.

Pour sa part, le pilote dispose d'un leaning-post dont le coussin de 85 cm de large procure un bon appui fessier mais qui malheureusement ne permet pas de s'asseoir. Enfin, située sous ce coussin, une grande trappe donne accès à un coffre de rangement. Sur sa face arrière, le leaning-post renferme une cuisine d'extérieure munie d'un évier, d'un feu à gaz et d'un réfrigérateur, mais sachez que tous ces équipements sont optionnels. En dernier lieu et toujours sur le leaning-post, une table dépliant destinée aux occupants de la banquette arrière s'avère très facile à déployer. Voilà qui est bien vu. À l'arrière du bateau, une banquette de 126 x 44 cm renferme un vaste coffre de rangement et son dossier peut être basculé vers l'arrière pour former un bain de soleil de 126 x 86 cm. En outre, nous ne vous conseillons pas d'utiliser ce solarium en navigation car il s'avère assez proche du tableau arrière et ne dispose d'aucune main courante.

Pour terminer, la poupe présente un bac moteur, deux petites plateformes de chaque côté du hors-bord, puis une échelle de bain repliable en inox.

Sécurisant et agréable à piloter

Testé sur mer plate et motorisé avec un hors-bord Mercury Verado de 300 chevaux, le Valiant 760 Comfort s'est révélé très plaisant à piloter. Nous avons atteint sans difficulté la vitesse maximale de 42,6 nœuds pour une consommation de 113 l/h. Avec cette puissance, qui est d'ailleurs la plus forte que peut recevoir le Valiant, les accélérations sont plutôt franches au départ et les 30 nœuds sont accrochés en 9 secondes. Lors du déjaugage, chronométré en 4,9 secondes, le bateau ne se cabre pas et reste pratiquement à plat. En virage, la gîte s'avère assez conséquente et la carène accroche fort dans la mer. Les courbes à grande vitesse peuvent alors s'engager en toute sécurité et la gîte du bateau procure un pilotage sportif mais sans mauvaises surprises. Aux commandes, le leaning-post qui n'autorise que la position de pilotage verticale se révèle très confortable, puis pour leur part, la direction hydraulique et la manette de gaz électronique s'avèrent très douces et donc extrêmement agréables à manipuler.






Pour conclure, le Valiant 760 Comfort affiche un comportement marin sans reproche dans les conditions dans lesquelles nous l'avons essayé. Avec 300 chevaux sur le tableau arrière, les performances sont très correctes et les sensations plutôt sportives. En ce qui concerne l'aménagement du pont, il est dommage que la table amovible soit en option, mais dans l'ensemble le confort est bien présent et surtout la capacité de stockage extrêmement généreuse.


A partir de : 47 840 €
(avec 200 ch Mercury Verado)

Fiche technique

Catégorie bateaux	Pneumatiques
Long. hors tout	7,60 m
Largeur	3,00 m
Poids	1 100 kg
Matériau(x) flotteurs	PVC
Diamètre flotteurs	0,42/0,64 m
Puissance cons.	250 ch
Puissance maxi	300 ch
Transmission	Hors-bord
Capacité carburant	270 l
Homologation	B/24 pers.
Constructeur	Valiant
Import./distrib.	Brunswick Marine

L'avis de la rédaction

Qualités marines	
Confort de pilotage	
Performances	
Confort à bord	
Circulation à bord	

Capacité de rangement	
Equipement version standard	
Design	
Détails des finitions	
Rapport Qualité/prix	
NOTE	



- Prix
- Confort
- Nombreux stokages



- Table en option
- Pilotage uniquement debout

Droits de francisation

Coque : 77 €

Moteur : 0 € car moins de 22 CV avec 300 ch verado

Valiant > Nouveaux DR 620 et DR 750 Fishing lancés au Grand Pavois

publié le 29 juillet 2011

Le Grand Pavois Fishing est une compétition de pêche en mer organisée par le Grand Pavois en partenariat avec l' AFCPL et Rod & Pod pendant le salon. Depuis sa création en 2008, cette compétition, liée à un espace Pêche-Loisirs, connaît un véritable succès et une notoriété grandissante.



Pour sa troisième édition, en 2010, un bateau de pêche avait été spécialement conçu pour cette compétition : le Valiant DR 620 Fishing. Trois personnes passionnées sont à l'origine de ce projet : Charles Bastien de la société Rod & Pod, Christophe Soares de la société Navicom et Didier Guyard de la société Brunswick Marine.

Valiant et Mercury Verado, Fournisseurs Officiels du Grand Pavois Fishing 2011

Suite au succès du Valiant DR 620 Fishing, Brunswick Marine auquel appartient les marques Valiant et Mercury, a choisi de renouveler son partenariat avec le Grand Pavois et l' AFCPL. A l'occasion du Grand Pavois Fishing 2011, Valiant lance une nouvelle version du Valiant DR 620 Fishing ainsi qu'un nouveau modèle, plus grand : le Valiant DR 750 Fishing.

« Les Valiant DR Fishing sont de véritables bateaux de pêche », déclare Didier Guyard. « Ils sont dotés d'un excellent passage dans la vague, il sont parfaitement adaptés aux pêcheurs modernes qui recherchent un bateau à la fois confortable, spacieux, performant et

facilement transportable. Les DR Fishing offrent de part leur conception un espace exceptionnel à bord, indispensable pour le pêcheur. » Didier Guyard rajoute « Les DR Fishing version 2011 sont des bateaux de pêche semi-rigides tout à fait innovants puisqu'ils bénéficient d'un vivier intégré dans la coque alimenté par une pompe à eau de mer ». Equipé d'un sondeur-GPS Humminbird, d'une VHF Navicom et de porte cannes Amiaud, les DR Fishing sont de vraies machines à pêcher.

Les DR 620 et 750 Fishing sont propulsés par un 150 cv Verado pour le premier et 300 cv Verado pour le second. Verado est une gamme de moteurs hors-bord 4 temps compressés. Ils sont particulièrement très appréciés par les pêcheurs qui recherchent un moteur fiable, une parfaite réactivité, une accélération remarquable et un couple imbattable. De plus en plus utilisé par les meilleurs compétiteurs dans la pêche en eau douce comme en mer, Verado se distingue en proposant des produits innovants, un contrôle des gaz et de la direction du bout des doigts, grâce aux commandes électriques DTS, et un silence incroyable apporté par une technologie d'insonorisation. Tout cela lié à l'instrumentation intelligente Mercury SmartCraft pour encore plus de plaisir.



Les visiteurs pourront découvrir ces deux nouveaux modèles à terre sur le stand Valiant / Mercury ou sur l'eau, dans la Marina Pêche, proche de l'espace Pêche- Loisirs ainsi que le team Mercury qui se mesurera aux meilleurs pêcheurs de France pendant les 5 jours de compétition.

Avec plus de 15 ans d'expérience dans la fabrication de bateaux semi-rigides professionnels, Valiant a su, au fil des années, confirmer sa maîtrise des techniques de construction de coque et de flotteur. Au-delà du savoir faire reconnu de Valiant, les propriétaires de semi-rigides Valiant bénéficient de l'assurance et de l'expertise du leader mondial du motonautisme, le groupe Brunswick.

Les modèles DR, comme tous les modèles Valiant, a été minutieusement conçu en vue de garantir des performances optimales. Le personnel technique hautement qualifié s'appuie sur des technologies CAD/CAP les plus modernes tout au long de la conception, de la planification et du développement des produits. Le processus de fabrication Valiant a été défini dans le but de produire des bateaux de qualité constante et uniforme. C'est pourquoi Valiant propose une des meilleures garanties qui soit sur le marché des pneumatiques et des semi-rigides : 5 ans sur les joints d'assemblage, 5 ans sur le tissu PVC et 10 ans sur le tissu AKRON®.

Les DR Fishing sont disponibles en série limitée dès la fin septembre 2011. Proposée en package Mercury Verado, cette série limitée débouchera d'ici la fin de l'année sur une véritable gamme pour la pêche.

Plus d'informations sur www.brunswick-marine.com et www.valiant-boats.com