

> **EXCLUSIF VALIANT PATROL 8.50**

NOM DE CODE : BLACK TOY !



FICHE TECHNIQUE

Motorisation 2 x 250 CV Mercury Verado avec système d'hélices inox à pas contre rotatif, boîtier de commande encastré avec direction hydro électrique, console avec arceau en aluminium, 4 sièges Ullman derrière la console + 5 sièges jockey, réservoir de 500 litres de carburant installé sous le pont, poids entièrement équipé: environ 3 tonnes.

ÉQUIPEMENTS

2 combinés GPS/Sondeur SIMRAD NSE-8, 1 pilote automatique SIMRAD AP-24, 1 Sonic HUB SIMRAD, 1 Radar Broadband 3G, 1 Structure Scan, 1 sonde de 1 KW, 1 VHF Fixe RS-87 SIMRAD, 2 boîtiers de commandes électriques étanche IP-68, NMEA-200.

PERFORMANCES

> Essai à La Rochelle (17), septembre 2011 : Dans une mer formée avec 3 m de houle, d'une amplitude de 6 m, le bateau passe en toute sécurité à 50 nœuds avec 7 passagers et environ 200 litres de carburant.

> Essai dans le Golfe du Morbihan (56), octobre 2011 : Dans une mer formée avec une houle cassante de 2 m, d'une amplitude de 4 m, le bateau passe en toute sécurité à 32 nœuds avec 5 passagers et environ 480 litres de carburant.

> Vitesse de pointe maxi possible : 56 à 57 nœuds

CONTACTS

> Marine Concept Innovation (MCI)
MCI France
ZA de Kerollaire Nord
56370 Sarzeau
Tél. +33 (0)6 43 22 77 25
rohan.le-trevedic@
mci-france.fr
benoit.chalons@
mci-france.fr

> MC Technologies
www.mc-technologies.fr

Texte > Sébastien Lahalle Photos > DR

Bateau « vitrine » spécialement conçu et équipé par la société bretonne Marine Concept Innovation (M.C.I) pour la société MC Technologies, le Valiant Patrol 8.50 motorisé de ses deux Verado 250 « envoi du lourd » ! Confidences sur la genèse d'une aventure hors normes avec Yann Labbé, président de MC Technologies.

SR Mag : Le « Black Toy » a été dévoilé au grand public pour la première fois au Grand Pavois, puis dans la presse et aussi au dernier Nautic de Paris... Comment est née l'idée d'un semi-rigide unique comme celui-ci ?

Ce bateau a été conçu pour servir de vitrine technologique auprès de notre clientèle professionnelle et notamment des administrations civiles et militaires. Nous ne vendons pas de bateau, mais le choix du vecteur bateau est réellement stratégique pour pouvoir mettre en valeur les matériels que nous proposons. Notre choix s'est donc porté sur un Valiant Patrol 8.50 équipé de 2 moteurs Mercury 250 Verado. Ce bateau, en tant que vitrine technologique devant être vu le plus possible, nous sommes en train de passer des accords dans le monde de la course au large avec un grand nombre d'organismes, afin que le bateau puisse être utilisé comme bateau VIP et/ou bateau commissaire. Ce choix est également stratégique car, issu du monde de la voile, j'ai la forte intention de m'y réinvestir sérieusement.

Qui a conçu et équipé ce bateau ?

« Le « Black Toy » a été conçu, mis au point et intégralement équipé à Sarzeau par la société M.C.I (Marine Concept Innovation). Benoît Chalons et Rohan Le Trevedic ont été les principaux artisans de la naissance de cette magnifique unité. Leurs qualités professionnelles leurs ont permis de nous livrer un bateau hors du commun, tant sur le plan de son équilibre et de sa tenue en mer, mais aussi de ses performances, puisqu'avec de petites hélices de 19 pouces, le bateau atteint quand même une vitesse de 55 nœuds ! Ce bateau reste bien évidemment unique au monde, ne serait-ce que par la conception de sa console et de son arceau, fabriqués à l'unité pour ce bateau, en aluminium pour un poids inférieur à 100 kg - 97 kg exactement. Au passage, la console rappelle le cockpit d'un hélicoptère apache de l'armée américaine, avec un CX vraiment très bas pour un semi-rigide.

Intégrer l'électronique a dû être un véritable casse-tête...

Le bateau a été pensé à l'inverse de ce qu'il se passe en général pour un bateau de série. En effet, au lieu de ne considérer que strictement la conception du bateau en se demandant, *a posteriori*, quels produits électroniques nous allons installer en fonction de la place restante, le bateau a été conçu autour des équipements que nous avions choisis d'intégrer ! Ce qui nous permet de bénéficier d'une ergonomie optimale dans l'utilisation de nos matériels d'aide à la navigation. Il s'agit d'ailleurs du leitmotiv de la société M.C.I qui conçoit et adapte les bateaux en fonction des besoins des utilisateurs et leur flexibilité dans la réalisation de leurs produits permet à leurs clients de pouvoir se faire livrer des embarcations totalement adaptées à leur usage.

Combien coûterait ce bateau au particulier qui ambitionnerait de l'acheter ?

Une telle unité coûterait la somme de 150 000 € HT à celui qui voudrait acquérir un modèle identique, entièrement équipé !

Propos recueillis par Sébastien Lahalle



Rohan Le Trevedic (MCI)
et Yann Labbé (MC Technologies)

