



PREMIO INNOVAZIONE PER IL NUOVO MERCURY 150 4 TEMPI

Il top di gamma dei fuoribordo 150 hp EFI, adatto ad ogni tipo d'imbarcazione, è stato premiato all'International Boatbuilders Exhibition and Conference per il suo peso contenuto, i ridotti consumi e le prestazioni

"Mercury ha trovato la soluzione per togliere 11 chilogrammi al nuovo 150 4 tempi contribuendo così a soddisfare il crescente bisogno di contenere i consumi di carburante e di garantire, nel contempo, prestazioni eccezionali". Queste le parole di Zazana Procheska, giudice all'IBEX, International Boatbuilders Exhibition and Conference, che ha avuto luogo alla fine di ottobre in Louisville, Kentucky.

Il nuovo 150 4 tempi si è aggiudicato il premio innovazione ed è stato elogiato dalla giuria per il suo peso contenuto, per i ridotti consumi e per le sue

prestazioni. Pur essendo un motore compatto e leggero, il nuovo fuoribordo Mercury 150 hp vanta una cilindrata di ben 3000 cc e con i suoi 4 cilindri in linea è in grado di erogare un'eccezionale potenza, sia con installazioni singole che doppie, sia su barche leggere a fondo piatto, che su barche offshore con carena più grande e pesante. La sua cilindrata è la più elevata della categoria e, inoltre, garantisce un risparmio di carburante che non trova termini di paragone.

"Abbiamo dapprima ascoltato le esigenze dei deportisti e poi deciso di costruire il fuoribordo 150 hp 4 tempi per eccellenza". Ha dichiarato Mark Schwabero, presidente di Mercury Marine. Il nuovo 150 4 tempi è infatti stato progettato, costruito e testato per essere estremamente affidabile e resistente: ha resistito alle prove più rigorose, in varie applicazioni, dalle fredde acque del mare al largo della costa occidentale del Canada, con onde alte più di 5 metri, fino alle calde acque delle Bahamas, nonché i mari non protetti della Guadalupa nelle Indie occidentali francesi. La sua esuberante coppia permette anche alle imbarcazioni più pesanti di planare velocemente. E, se state cercando spazio a bordo per poter pescare comodamente, grazie al suo basso profilo, si adatta perfettamente alle piattaforme di poppa.

