



L'OPEN TOUT COURT !

La gamme Activ continue d'évoluer chez Quicksilver et la sortie du 505 Open dans la lignée du 535 Open annonce très clairement la couleur : chasser dans les plates-bandes du Cap Camarat... Exercice périlleux, mais plutôt réussi, le « petit » 505 Open ne manque pas d'atouts !

L'an passé nous décrivions dans ces colonnes la « révolution » Quicksilver. La remise en question complète de l'image de la marque et des produits qui en découlent avec les changements de personnes mais aussi de procédés de fabrication. Aujourd'hui, la nouvelle équipe s'appuie sur les premiers succès enregistrés et sur une interactivité avec les clients très marquée pour continuer à faire progresser les bateaux et apporter de nouvelles réponses à ceux qui restent encore sceptiques.

LA CONCURRENCE EST VISÉE..

Après le Activ 535 Open, c'est donc au tour du Activ 505 Open de voir le jour. Le choix du nom déjà, n'est pas anodin ! On ne parle pas du mythique dériveur, mais bien du Cap Camarat qui est directement visé. Mais il ne suffit pas de s'attaquer aux références marketing, il faut que le plumage... vous connaissez la suite ! Or Quicksilver qui avait déjà fait un vrai « hold-up » avec le 535, en

rajoute une couche avec ce nouvel Open. Évidemment la ligne reste quasiment identique, tendue, malgré les 15 cm de moins en longueur. C'est sobre et plutôt élégant malgré le nez carré qui permet de limiter les projections d'eau tout en augmentant la surface utile dans la partie avant du bateau. Dans ce type de configuration et de taille, le jeu consiste à perdre le moins de centimètres carré possible. Le Activ 505 Open s'en sort remarquablement.

UN ÉQUIPEMENT DE CHOIX

La proue accueille une petite banquette sous laquelle se cache un large coffre qui peut servir de baille à mouillage. Un cloisonnement aurait pu en doubler l'usage. Une idée à retenir. En face de cette banquette, dont le cousin est ferme mais sans plus, la console présente aussi une petite assise qui permettra grâce à la table ovale (en option) de faire un apéro ou grâce à la tablette, un

TEXTES & PHOTOS IGOR BIETRY



bain de soleil pour petites tailles. La console offre quant à elle un volume de rangement assez remarquable pour ce format de coque. Un wc ou un frigo peuvent facilement y loger. Nous sommes sur un bateau qui ne fait que 5 m ! La circulation autour du poste est facile et le revêtement antidérapant très efficace ce qui contribue là aussi à une sécurité passive accrue. Côté poste de pilotage, la petite banquette qui accueille deux personnes dispose du dossier basculant d'avant en arrière permettant de se transformer en bolster en un clin d'œil. Le volant n'est pas réglable, mais la position de pilotage tout à fait correcte, assis ou debout. Bien vu !

A l'arrière, la banquette qui cache un coffre de belle capacité, fait toute la largeur de la coque. Elle est plutôt confortable et remonte assez haut pour soutenir les petites épaules. Oui, les enfants sont les bienvenus dans l'Activ 505 Open et c'est un des points déterminants sur lequel Quicksilver travaille : la sécurité. De 64 à presque 69 cm de franc-

bord, un vrai balcon de part et d'autre de la proue, ce bateau est clairement fait pour naviguer en famille. Une échelle de bain complète l'équipement standard. Nous déplorons toujours le manque de passage pour accéder à la plage de bain... Un jour qui sait ! En revanche les coffres sont largement présents, c'est vraiment un bon point sur une unité de cette dimension.

SÉCURISANT ET FACILE

Côté dynamique, les conditions rencontrées lors de cet essai étaient trop clémentes pour nous permettre de juger de réels défauts de la coque qui est équipée d'un bouchain très prononcé associé à deux virures marquées. Le bateau est très stable, ne mouille pas ses passagers et se pilote vraiment très facilement. La direction est plutôt souple bien qu'elle ne soit pas hydraulique. Rien à redire. Là encore, l'Activ 505 Open confirme sa vocation familiale, même en poussant le

Mercury F50 ELPT dans ses retranchements il n'y a pas de risque de mauvaises surprises. Voilà une unité particulièrement appropriée aux novices qui mériterait pourtant au moins 10 ch de plus. Pas tant pour améliorer les performances qui sont correctes (22 nœuds en pointe) mais pour offrir une utilisation plus souple et moins contraignante pour la mécanique car le bateau pèse tout de même 759 kg à vide. La copie rendue par Quicksilver reste en tout cas de très bon niveau et devrait à n'en pas douter faire des émules... Best seller ? L'avenir nous le dira !

NOTRE AVIS

L'Activ 505 open est un vrai bateau pour débiter la plaisance. Espaces de rangement, finition en net progrès et comportement sécurisant font de ce petit open un prétexte tout trouvé pour la pêche ou tout simplement les balades en famille.

